

Mocions aprovades amb el suport de CiU-ViA en el Ple del 21 de novembre de 2007

Moció en motiu del Dia internacional contra la violència envers les dones

El 1999 l'ONU va declarar el 25 de novembre com a Dia Internacional Contra la Violència a les Dones. La data, ja havia estat triada el 1981 en el context de la 1a. Trobada Feminista Llatinoamericana a Bogotà.

Enguany, en les darreres setmanes també hem assistit a la denúncia i condemna per unanimitat al Parlament Europeu, de l'informe presentat sobre els Femenicidis a Mèxic i l'Amèrica Central. Un informe que ha posat de manifest la violència que es continua exercint per funció del gènere en molts països.

A Catalunya, hem assistit a l'aprovació per la tramitació parlamentària, del projecte de llei per l'eradicació de la violència masclista.

Ens cal, doncs, reafirmar la nostra condemna contra qualsevol tipus de violència sobre les persones per raó de gènere i comprometre'ns a continuar enfortint la tasca de prevenció i dotació de recursos i instruments per a frenar, des de l'àmbit local tota mena de violència sobre les dones.

Fins el passat 25 d'octubre han estat 61 dones les víctimes de la violència de gènere en el nostre país. I les dades de denúncies que superen les 29.000 anuals, no contemplen ni un 40% de la realitat que es viu.

El silenci és el principal còmplice de la violència i per aquest motiu, el primer pas ha de ser la crida a la ferma i plena denúncia de tota forma de violència sobre les dones, d'aquí el manifest que signem avui i que exposa els principis sobre els que cal comprometre'ns per lluitar contra un fenomen poc visible en moltes ocasions, però d'importants conseqüències socials i culturals ben palpables.

Proposem, doncs, al ple del consistori:

- 1.- Expressar la necessitat de continuar treballant en la prevenció de la violència de gènere.
- 2.- Donar a conèixer els serveis i recursos locals per a les dones en situació de violència.
- 3.- Donar a conèixer a la manifestació del proper 25 de novembre a Barcelona (Plaça de St. Jaume) que organitzen diverses entitats i col·lectius.

Moció sobre les inversions a la comarca del Garraf

El passat 30 d'octubre, el Conseller d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya, va presentar la proposta de pressupost per a l'any 2008.

Històricament, les inversions que ha anat rebent la nostra comarca han estat minses.

Aquest baix nivell d'inversions, contrasta amb les necessitats creixents de la nostra comarca, també creixent, en aspectes tant importants com la educació, o l'atenció sanitària, per no esmentar els greus problemes que precisament en aquest moments estan patint de forma molt intensa els usuaris del ferrocarril i altres transports públics, de la nostra comarca.

És per tot això que es proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

- 1.- Manifestar que la comarca del Garraf, una de les que experimenta majors creixements demogràfics, des d'inicis de la dècada dels 90, requereix inversions principalment, en educació, equipaments sanitaris i infraestructures que facilitin la mobilitat dels ciutadans i les ciutadanes, i que permetin adequar els serveis públics a les necessitats de la població.

2.- Instar els Ajuntaments del Garraf i al Consell Comarcal a augmentar el nivell d'exigència vers la Generalitat a l'hora de preveure les necessitats del territori, amb l'objectiu que, plegats, aconseguim que atenguin les inversions que li siguin requerides i les inclogui en les inversions previstes per l'exercici 2008.

3.- Traslladar el present acord a la Conselleria d'Economia i Hisenda de la Generalitat de Catalunya, als Grups Parlamentaris del Parlament de Catalunya, als ajuntaments de la comarca i al Consell Comarcal del Garraf.

Moció en motiu de l'assassinat de Carlos Javier Palomino

Davant el brutal assassinat del jove Carlos Javier Palomino, perpetrat el passat 11 de novembre, presumptament a mans del soldat professional tristament lluat en les darreres manifestacions feixistes del 18 de novembre a Madrid. L'Ajuntament de Sant Pere de Ribes volem, en primer lloc, expressar el nostre condol i la nostra solidaritat amb els seus companys i companyes, familiars i amics i amigues.

Aquest jove antifeixista és una víctima més de la intolerància com en el seu dia ho foren en Guillem Agulló del país valència, en Roger un jove del barri de Gràcia de Barcelona, per continuar amb fa dos anys, a la Patum de Berga en Josep Maria Isanta, ara malauradament, li ha tocat al jove madrileny Carlos, tots ells amb punt en comú, lluitadors entusiastes per una societat més justa i igualitària.

Rebutgem, amb la nostra més ferma energia, aquests assassins neonazis, sense oblidar-nos que aquestes actuacions són la mostra més palpable de que el feixisme més subtil i perillós pot arrelar dins de la nostra societat. Cal aturar l'ofensiva feixista, no podem permetre més agressions ni més assassinats.

Creiem que aquest és un fet al que no podem restar importància i que ens ha de fer reflexionar, com a societat, sobre l'arrel del problema que suposa la proliferació de partits d'ideologia feixista i racista. Amb accions concretes recents i conegudes a casa nostra com les del Vallés, Penedes i altres.

Resulta absolutament intolerable que es produeixin fets tant brutals, únicament pel fet que aquests joves siguin militants d'organitzacions d'esquerres o pel seu simple color de pell, cosa que no és la primera vegada que passa. Aquestes agressions, no poden quedar impunes, doncs si així fos, ajudarien a cohesionar i enfortir aquestes bandes de neonazis i a augmentar el seu grau d'atreviment i violència.

Per tot això:

1. Expressem la nostra solidaritat als familiars d'en Carlos Javier Palomino en aquests moments de patiment.
2. Demanem la retirada de tota la simbologia feixista que trenta anys després segueix col·locada en diversos espais de pública concurrència de tot l'estat, en compliment de la llei de memòria històrica.
3. Demanem que la justícia actuï amb la màxima celeritat i diligència en aquest i en tots els casos similars.

4. Fem una crida a la ciutadania de Sant Pere de Ribes per tal que expressi el seu rebuig a aquests fets, doncs només la lluita compromesa i pública de les institucions, els partits polítics, sindicats i de la societat civil en general, podran aturar el feixisme.

Moció sobre el servei de tren de rodalies

La tallada de circulació dels trens de RODALIES RENFE i de FGC, produïda des del dia 20 d'octubre i per un termini de temps imprevisible, com a conseqüència de les últimes greus incidències en les obres d'accés del tren d'alta velocitat a Barcelona, és causa de gravíssimes molèsties a centenars de milers de ciutadans i ciutadanes, en els seus desplaçaments i està causant gravíssims danys econòmics, socials i ambientals a Catalunya, alhora que posa de manifest la imprevisió, manca de control, de qualitat tècnica i de direcció política amb que s'han estat portant a terme les obres d'arribada del Tren d'Alta Velocitat i ha provocat la justificada indignació de la ciutadania catalana i alhora pot desacreditar el transport públic i les mateixes institucions polítiques en general.

A tota això s'hi uneix el fet que el conjunt de línies ferroviàries de rodalies i de mitjana distància de RENFE, els denominats regionals, estan en un pèssim estat, amb serveis molt reduïts i amb un material rodant obsolet, no sols a Barcelona sinó a la resta d'aglomeracions urbanes de Catalunya.

La situació de les connexions ferroviàries de la línia Vilanova i la Geltrú-Barcelona i com aquesta incideix de manera negativa en el servei de BUS entre Sant Pere de Ribes i Barcelona està fent cada dia més precària la vida de molts ciutadans i ciutadanes del nostre municipi. Els treballadors i estudiants que a diari hem de desplaçar-nos fora del municipi, i el conjunt del poble de Sant Pere de Ribes, no podem restar ni un minut més en silenci davant la situació de precarietat, marginació i desatenció a què estem sotmesos.

Pel que fa al servei de BUS, un servei públic d'iniciativa privada, les seves precarietats i deficiències cal buscar-les en el desinterès i manca de propostes que des de fa anys han mostrat tant el govern municipal com el comarcal.

Al llarg de l'últim any i per causa de tots els talls de circulació que ha patit la línia que uneix Vilanova amb Barcelona, i les repercussions negatives que aquesta situació ha tingut en el servei de BUS que uneix la nostra població amb Barcelona amb fortes retencions, massificació del servei i altres, ha fet perdre als usuaris diaris un nombre incalculable d'hores del nostre temps lliure. Hem perdut in comptables hores del nostre temps sense cap mena de compensació.

Aquestes situacions posen en evidència un seguit de qüestions: 1a El dèficit d'inversions públiques acumulat durant aquests darrers vint-i-cinc anys sota governs espanyols de tot caire, ha contribuït a que el transport pública a Catalunya sigui especialment vulnerable i és en bona part per això que els incidents que s'han produït darrerament al nostre país adquireix dimensions gairebé catastròfiques i un abast indiscriminat. 2a Malgrat els esforços del Govern català per tal d'intentar reconduir la situació i minimitzar les conseqüències dels incidents, el fet que sigui l'Estat qui pren les decisions i gestioni les competències ha impedit l'aplicació efectiva de les mesures correctores proposades des de Catalunya.

3a El govern espanyol no ha gestionat amb eficàcia i previsió les inversions vinculades a la implantació del Tren d'Alta Velocitat.

4a La ciutadania espera que algú qualificat assumeixi responsabilitats, doni les explicacions que calen sobre les causes, prengui decisions enèrgiques per tal de minimitzar els perjudicis, adopti les previsions adients i informi sobre els terminis definitius.

És per tot això que, proposem al Ple de l'ajuntament de Sant Pere de Ribes els següents:

ACORDS:

1. Donar suport a les actuacions de la Generalitat per tal d'atendre als usuaris de rodalies RENFE i dels FGC mentre duri la suspensió del servei causada per les incidències de les obres d'arribada del Tren d'Alta Velocitat a Barcelona, així com per accelerar els treballs necessaris per garantir la represa dels serveis amb condicions de seguretat i de continuïtat en el més aviat possible, i, en fi, per reclamar les responsabilitats patrimonials i el rescabament de tots els danys i perjudicis produïts.
2. Exigir que des del ministeri de Foment es prenguin urgentment les mesures necessàries, amb caràcter d'autèntica emergència, per tal de reconduir la situació i de oferir la informació i el calendari amb les previsions correctores pertinents.
3. Demanar al president del govern d'Espanya que es depurin les responsabilitats tècniques i polítiques, tant dels responsables del Ministeri de Foment, com les operadores ADIF i RENFE i les empreses contractistes de les obres, començant per la destitució de la Ministra de Foment, com a principal responsable polític.
4. Adherir-se a la manifestació convocada per la "Plataforma pel Dret de Decidir" el proper 1 de desembre a Barcelona per exigir més inversions en infraestructures a Catalunya i reclamar el dret a decidir sobre les mateixes.
5. Instar al Govern Municipal de Sant Pere de Ribes perquè, de comú acord i responsabilitat amb el Consell Comarcal, iniciï d'una vegada els treballs encaminats a dotarnos d'un pla de millora immediat del transport públic de BUS de la nostra comarca i la seva connectivitat amb Barcelona i l'elaboració d'un PLA COMARCAL DEL TRASPORT PÚBLIC.
6. Que l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes treballi per que en els possibles treballs d'avaluació dels perjudicis econòmics, ecològics i humans que han suposat fins ara les obres del Tren d'Alta Velocitat (TAV), hi siguin inclosos els perjudicis ha que s'han vist sotmesos els ciutadans del nostre municipi com a usuaris del tren i també del BUS de connexió amb Barcelona i puguin ser indemnitzats de manera justa, ràpida i àgil pel Ministeri de Foment.

* * *

Totes les mocions van rebre el suport unànime de totes les forces i grups representats a l'Ajuntament llevat del punt 3 de la moció sobre el servei de rodalies, que va rebre el vot contrari del grup del PSC.